

編輯後記

謝家榮

(資源委員會西南礦產測勘處)

素以礦產豐富見稱而在目前抗戰時期又把握着後方國際交通線的雲南省，我們對於他的礦產資源的認識，實在太不真切了，這是我在民國二十九年春天到昆明後的一種感想。爲要得到一些關於礦產的材料，所以就開始參考羣集，同時又與考察過雲南省地質礦產的諸位同志們作深長的討論，後來覺得與其口頭討論，不如請他們寫幾篇專著公諸同好，而我個人所得到的各種耳聞筆錄的材料，也不妨寫一篇概論爲將來進一步研討的張本。西人有言：凡欲探討某一問題時，最好的方法是寫一篇對於該問題的專著，這是此次編輯「雲南礦產專號」的動機。再從經濟立場說，當茲全國上下萬目睽睽的注意着雲南地下富源的時候，這本小冊子儘是如何的粗淺簡略，我想總有些可以參考或者借鏡的地方罷。第一要向讀者們抱歉的，是編者所著的這篇「雲南礦產概論」極不完備，尤其是關於地質方面，雖然易稿數次，還是簡略萬分，雲南的地質研究，固然尚在萌芽，但編者因參考書不完備的原故，以致缺漏很多，這是十分抱愧的，如承讀者們賜教指正，毋任歡迎。

李洪謨王尚文二先生是滇北礦務公司的工程師，這篇「東川銅鐵地質初報」是他們三年來艱苦工作的結晶，在這裏我們可以看到如何切實地將地質應用到採礦上面去，而這種應用在

中國業已開始了。

王日倫先生對於雲南磷礦考察已為精詳，他此次回到重慶之後，得有機會參考許多典籍，作了這篇「雲南磷礦之時代及成因」，是一篇富有學術貢獻的重要著作。

丁道衡熊秉信二先生的「雲南貴州金平一帶地質鑛產」，是一篇專論金礦的報告，雲南金鑛已漸為人們的注意，而貴州金平尤其是雲南產金帶中的一個重要區域。

雄黃雌黃乃低溫礦床中的特產，在中國除湖南貴州略有所產外，要以雲南鳳儀縣的產量為最多，十餘年前英國人包朗先生曾有一篇簡略記載，此次路兆治白家駒二先生依據他們精詳的考察，著為專報，在本刊首先發表，是值得我們特別注意的。

應用地球物理的方法來探礦，已經博得國內大多數學者們的信仰了，但是引用的結果如何，好像在發表的文字裏還不多見。因之，顧鈞錢張鴻吉二先生的「電及磁法探礦在雲南易門鐵鑛區之實施」是一篇重要的貢獻。在這文裏我們可以尋到地質觀察如斷層等等是如何的與地球物理的結果相吻合，而在礦量計算上專從地質觀察而不能獲得結果的幾種因素，是如何的可用地球物理來補充。

當編輯雲南礦產覽之始，本想將滇省各種重要礦產分門別類的請專家各撰論文，然後再選擇幾個重要或標準區域另編專著。當時已約定的有馬希融先生的「雲南省的錫鋁鈣」，王鎮屏先生的「雲南省的煤鐵」，王恆升先生的「一平浪煤田地質」，孟憲民先生的「滇西的鉛鋅銀」，尹贊勳先生的「麗江附近礦產」，鄧錫嘯先生的「易門鐵礦地質」。後來因為各位先生

事務繁忙，不克準時交稿，祇得暫緩付印，將來俟收到稿件，再當陸續在本刊發表。

在這裏有一篇有關中國地質學術史料的偉作，那就是翁文灝先生的「丁文江先生傳」。這是一年前的寫作，曾經分送丁先生生前友人加以審訂，最近復經翁先生親自校訂後付印。我們都知道丁先生乃中國地質學家中第一個到雲南調查礦產的人，而今年又恰巧是丁先生逝世的五週年，在這裏發表，既是紀念，又極恰當。

雲南有正在興建中的二條鐵路（敘昆鐵路和滇緬鐵路）還有一條已成的滇越鐵路，合起來共有三條大鐵路。因為路礦有密切的關係，所以附編了一篇「雲南三大鐵路沿線礦產圖表」。其中敘昆北段四川境內的材料，為符合雲南礦產號的名實計，暫付缺如。

雲南礦產號開始編輯在去年一月，到今年七月纔印出來，承本刊編輯主任楊鍾健先生給予種種便利，實深感謝。又因編者的工作地點，遠在昭通，所以實際編校的工作，都由張鳴韶先生擔任，特書此以誌感謝。